

DMSB - Ausschreibung Autocross 2019

Grundlage dieser Ausschreibung sind in der jeweiligen gültigen Fassung das Internationale Sportgesetz der FIA einschließlich der Anhänge, das DMSB-Autocross-Reglement mit den technischen Bestimmungen, das DMSB-Veranstaltungsreglement, die DMSB-Lizenzbestimmungen, die allgemeinen und besonderen DMSB-Prädikatsbestimmungen, die DMSB-Umweltrichtlinien, die Dopingbestimmungen der WADA/NADA sowie die FIA-Anti-Doping-Bestimmungen sowie die Sportlichen und Technischen Serienbestimmungen (falls zutreffend). Soweit durch diese Ausschreibung keine anderweitige Regelung getroffen ist, gelten die Regelungen der o.a. Reglements.

Das Zutreffende ist angekreuzt bzw. ausgefüllt.

Art. 1 Veranstaltung

Titel der
Veranstaltung: 65. ADAC Autocross Gründau

Datum: 07. / 08. / 09. Juni 2019

Strecke/Ort Gründautalring

Art. 2 Status der Veranstaltung

National A (NEAFP)

Int./NEAFP: Alle Bewerber/Fahrer mit einer ausländischen Lizenz benötigen eine Auslandsstart-Genehmigung ihres ASN.

Art. 3 Veranstalter/Veranstaltergemeinschaft

MSC-Gründautal e. V. im ADAC

Veranstalter	
Horst Laubach	
Vertreter des Veranstalters/ der Veranstaltergemeinschaft	
Breitenborner Str. 4 a	63584 Gründau
Strasse	PLZ, Wohnort
06058 910498	06058 910497
Telefon	Fax (nur für Nennungen)
info@msc-gruendautal.de	www.msc-gruendautal.de
E-Mail	Homepage

Rennleitungsbüro eingerichtet

in:	Clubadresse	bis	07.06.	bis:	10	Uhr
ab: 07.06. 10.00 Uhr	Rennstrecke	Tel.:	0171 5140898			
Offizieller Aushang (Ort):	Am Rennbüro					

Art. 4 Zeitplan / Programm

Dokumentenprüfung am	<u>07.06.2019</u>		<u>16.30</u>		<u>22.00</u>	
	<u>08.06.2019</u>	von	<u>07.00</u>	bis	<u>08.15</u>	Uhr
	<u>07.06.</u>		<u>17.00</u>		<u>22.00</u>	
Technische Abnahme am	<u>08.06.2019</u>	von	<u>07.00</u>	bis	<u>08.30</u>	Uhr
Fahrerbesprechung am	<u>08.06.2019</u>	von	<u>12.30</u>	bis	<u>12.50</u>	Uhr
Ort:	<u>Im Festzelt</u>					

Alle Fahrer sind verpflichtet, an der Fahrerbesprechung/den Fahrerbesprechungen teilzunehmen.

DMSB-Reg.-Nr.: 105/19
genehmigt am: 05.04.2019



Hier geht's zur DMSB-App



Training

Freies Training	am	<u>08.06.2019</u>	ab	<u>09.30</u>	Uhr
Zeittraining	am	<u>08.06.2019</u>	ab	<u>13.00</u>	Uhr

Rennen

Vorlauf	am	<u>08.06.2019</u>	ab	<u>15.00</u>	Uhr
---------	----	-------------------	----	--------------	-----

Finals

Finals	am	<u>09.06.2019</u>	ab	<u>14.00</u>	Uhr
--------	----	-------------------	----	--------------	-----

Siegerehrung/Preisverleihung

Ort/Zeit	am	<u>09.06.2019</u>	ab	<u>18.00 Uhr im Festzelt</u>	
----------	----	-------------------	----	------------------------------	--

Art. 5 Teilnehmer

Gemäß DMSB-Lizenzbestimmungen und DMSB-Autocross-Reglement bzw. wie folgt:

1. Jahrgänge 2001 und älter:
 - Gruppen Tourenwagen
 - Klasse 2b: Autocross- Serientourenwagen
 - Klasse 3a: Autocross-Spezialtourenwagen, 2-Rad-Antrieb
 - Klasse 3b: Autocross-Spezialtourenwagen, 4-Rad-Antrieb
 - Gruppen Cross-Buggys
 - Klasse 4a: Cross-Buggys bis 650ccm, 2-Rad-Antrieb
 - Klasse 4b Cross-Buggys über 650ccm, 2-Rad-Antrieb
 - Klasse 5a: Spezialcross-Buggy bis 1600ccm
 - Klasse 5b: Spezialcross-Buggy über 1600ccm
2. Jahrgänge 1998-2005:
 - Klasse 2a: Autocross-Serientourenwagen Junioren bis 1400 ccm
3. Jahrgänge 2001- 2003:
 - Gruppe Cross-Buggys
 - Klasse 4a: Cross-Buggys bis 650ccm, 2-Rad-Antrieb (mit dem Nachweis von 10 Ergebnissen in Wertung in Klasse 1b)
 - Klasse 5a: Spezialcross-Buggy bis 1600ccm (nur mit FIA Junior-Buggys bis 600ccm mit FIA Junior Lizenz)
4. Jahrgänge 1998- 2005:
 - Klasse 1b: Junior-Buggy bis 500ccm
 Jahrgang 2006:
 - Klasse 1b: Junior-Buggy bis 500ccm (nur mit FIA Junior-C Offroad Lizenz)
5. Jahrgänge 2005-2009:
 - Klasse 1a: Junior-Buggy bis 500ccm, leistungsgedrosselt

Art. 6 Nennungsschluss/Nennungsbestätigung

vorläufiger Nennungsschluss: 27.05.2019 um 24:00 Uhr

Nennungsschluss: 03.06.2019 um 24:00 Uhr

Eine Nennungsbestätigung wird nicht versandt. Eine Nenn/Starterliste mit der entsprechenden Bestätigung wird auf der Homepage des Veranstalters veröffentlicht.

Die Nennung muss im Original bei der Dokumentenprüfung vorliegen.

DMSB-Reg.-Nr.: 105/19
genehmigt am: 05.04.2019



Hier geht's zur DMSB-App



Art. 7 Wettbewerbe, die während der Veranstaltung zur Durchführung kommen

Wettbewerb	Status	Fahrerlizenz
Deutsche Autocross-Meisterschaft (DACM)	National A (NEAFP)	mind. Nat. C; Wertung in DACM mind. Nat. B
DAV Autocross Cup	National A (NEAFP)	mind. Nat. C
dmsj Deutsche Junioren Autocross-Meisterschaft	National A (NEAFP)	mind. Nat. C

Art. 8 Nenngeld

Bei Nennungen bis zum: 27.05.2019 EUR 100 EUR (Junioren 60 EUR)

Bei Nennungen bis zum Nennschluss: EUR 140 EUR (Junioren 100 EUR)

Kontoverbindung des Veranstalters

VR Bank Bad-Orb/Gelnhausen	MSC-Gründautal e. V. im ADAC
Kreditinstitut DE2150790000008668663	Kontoinhaber GENODE51GEL
IBAN NENNGELD AX	BIC
Verwendungszweck	

Art. 9 Fahrzeuge und Klasseneinteilung

(Zulassungsvoraussetzungen für Fahrzeuge, siehe DMSB-Autocross Reglement 2019)

Division 1	Junior-Buggy
Klasse 1a:	Junior-Buggy bis 500ccm leistungsgedrosselt
Klasse 1b:	Junior-Buggy bis 500ccm
Division 2	Serientourenwagen
Klasse 2a:	Autocross-Serientourenwagen Junioren bis 1400 ccm
Klasse 2b:	Autocross-Serientourenwagen
Division 3	Spezialtourenwagen
Klasse 3a:	Autocross-Spezialtourenwagen, 2-Rad-Antrieb
Klasse 3b:	Autocross-Spezialtourenwagen, 4-Rad-Antrieb
Division 4	Cross-Buggys
Klasse 4a:	Cross-Buggys bis 650ccm, 2-Rad-Antrieb
Klasse 4b:	Cross-Buggys über 650ccm, 2-Rad-Antrieb
Division 5	Spezialcross-Buggys
Klasse 5a:	Spezialcross-Buggy bis 1600ccm
Klasse 5b:	Spezialcross-Buggy über 1600ccm

Art. 10 Sonderwertungen

Der Veranstalter schreibt keine separate Wertung aus.

Art. 11 Angaben zur Strecke

Die Streckenlänge beträgt **856 m 1096 m in der Startrunde**

Art. 12 Vorläufe und Finals

Die Rennen werden, abhängig von der Rennstrecke, über folgende Distanz durchgeführt:

Vorlauf : maximal 5600 m.
Finals: mindestens 5600 m und maximal 7100 m.

DMSB-Reg.-Nr.: 105/19
genehmigt am: 05.04.2019



Hier geht's zur DMSB-App



Vorlauf: **5 Runden = 4510 m**

Finals: **7 Runden = 6222 m**

Art. 14 Parc Fermé

Der Parc Fermé befindet sich im Innenfeld der Rennstrecke

Folgende Fahrzeuge müssen im Parc Fermé abgestellt werden:

Alle Fahrzeuge einer Klasse, welche das A-Finale beendet haben.

Alle Fahrzeuge dürfen vor Ablauf der Protestfrist gemäß ISG nicht entfernt werden. Sie müssen für Nachuntersuchungen zur Verfügung stehen.

Art. 15 Preise

Geldpreise: **Gemäß Serienausschreibung DAV Autocross Cup powered bei DAV**

Ehrenpreise: **Pokale erhalten 30 % der Starter, jedoch mindestens Platz 1 - 3**

Art. 16 Organisation

Organisationsleiter:	<u>Horst Laubach</u>	Liz. -Nr.	<u> </u>
Rennleiter:	<u>Bernd Körner</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1062787</u>
Rennleiterassistent:	<u>Andreas Laun</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1127323</u>
Veranstaltungssekretär:	<u>Markus Reitz</u>	Liz. -Nr.	<u> </u>
Leiter der Streckensicherung:	<u>Hubert Wolf</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1055354</u>
Einsatzleiter Rettungsmittel*:	<u>TBA via Bulletin</u>	Liz. -Nr.	<u> </u>
Zeitnahme (Obmann):	<u>Marcel Lambrechts</u>	Liz. -Nr.	<u>KNAF 16387</u>
Techn. Kommissare (Obmann):	<u>Frank-Martin Stock</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1059686</u>
	<u>Alexander Döhne</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1078120</u>
	<u>Stephan Hilberg</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1099822</u>
	<u>Florian Eberhardt</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1178679</u>
Leitender Rennarzt:	<u>Natascha Gärtner</u>		
Startrichter:	<u>Jürgen Rajnik</u>		
	<u>Andreas Appl</u>		
	<u>David May</u>		
Zielrichter:	<u>Florian Kehm</u>		
Umweltbeauftragter:	<u>Martin Reitz</u>		
DMSB-Delegierter:	<u>Jan Hohmeier</u>		

*Bei Veranstaltungen mit mehr als zwei Rettungsmitteln, bei denen kein MEL vorgeschrieben ist, ist seitens des Veranstalters ein Einsatzleiter der beauftragten Rettungsmittel zu benennen

Art. 17 DMSB Sportkommissare

		DMSB Lizenznummer
Sportkommissare (Vorsitz):	Edgar Kanstein	SPA 1060179
	Torsten Stockmann	SPA 1179722

DMSB-Reg.-Nr.: 105/19
genehmigt am: 05.04.2019



Hier geht's zur DMSB-App



Art. 18 Sicherheitsbestimmungen für den Fahrer

Jeder Fahrer muss:

- einen vom DMSB anerkannten Schutzhelm tragen (siehe Techn. DMSB-Bestimmungen AC 2019, Anlage 3),
- mit einem flammabweisenden Overall, Handschuhe, Schuhe, Socken, Kopfhaube und lange Unterwäsche gemäß FIA-Prüfnorm 8856-2000 bekleidet sein,
- ein Visier oder eine Schutzbrille zum Schutz der Augen tragen, falls keine Windschutzscheibe aus Polycarbonat vorhanden ist,
- durch den Sicherheitsgurt festgurtet sein.
- Die Verwendung einer Halskrause ist obligatorisch.
- Die Verwendung eines FIA-homologierten Kopf-Rückhaltesystems, z.B. HANS, ist empfohlen.

Art. 19 Weitere Bestimmungen (ggfs. auf separatem Blatt aufführen und hier angeben „siehe Anlage“)

Das Fahrerlager wird am Freitag den 07.06.2019 ab 15.00 Uhr geöffnet.

Die Zufahrtsstraße ist öffentlich, sie muss für den Verkehr frei bleiben, als Wartezone dient der Parkstreifen links der Gründautalringstraße.

Den Anweisungen der Fahrerlageraufsicht ist unbedingt Folge zu leisten, Zuwiderhandlungen können zum Verlust der Startzulassung führen.

Der Asphalt der Fahrerlagerfläche darf weder durch Befestigungsbohrungen für Zelte noch sonst in einer Weise beschädigt werden.

Wettbewerbsfahrzeuge müssen auf einer ölundurchlässigen Plane von mindestens 4 x 3 m abgestellt werden.

Pro Team ist mindestens ein 6 kg Feuerlöscher bereitzuhalten.

Die Reinhaltung des Fahrerlagers ist eine selbstverständliche Pflicht.

Die Gleitflächen dürfen nicht befahren oder betreten werden, für Schäden an diesen Flächen haftet der Verursacher bzw. der gesetzliche Vertreter.

Innerhalb der Sicherheitstrainingsanlage Rhein Main/Gründautalring dürfen Hunde nicht frei laufen.

Im Fahrerlager gilt Schrittgeschwindigkeit, unnötige Fahrten auch durch Zweiräder oder ähnliche Fahrzeuge sind zu unterlassen. Mitfahrten von Mechanikern o. ä. im oder auf den Fahrzeugen sind strengstens untersagt. Kurzfristige Zeitplanänderungen oder Absagen einzelner Veranstaltungsteile (z. B. durch höhere Gewalt oder behördliche Auflagen) behält sich der Veranstalter vor.

Art. 20 Protest- und Berufung

Bei Protesten und Berufung gelten das Internationale Sportgesetz der FIA, das Veranstaltungsreglement des DMSB, die Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB sowie bei Berufungen zur FIA die Rechts- und Verfahrensordnung der FIA.

Protestkaution - zahlbar am den DMSB:

Status National A 300,00 €

Berufungskautions - zahlbar an den DMSB:

Status National A 1.000,00 €

Berufungskautions – zahlbar an die FIA:

6.000,00 €

zzgl. DMSB-Kostenpauschale für Internationale Berufung (FIA) 3.000,00 €

(Protest- und Berufungskautions sind mehrwertsteuerfrei)

(Weiterhin nicht zulässig sind z.B. Proteste gegen Sachrichterentscheidungen, Profiltiefe, Kraftstoffrestmenge oder die Konvertierungsrate des Katalysators.)

Der Veranstalter erklärt, dass die Veranstaltung nach den Bestimmungen des ISG, des DMSB und dieser Ausschreibung durchgeführt wird.

Der Veranstalter hat dafür Sorge zu tragen, dass alle vom Veranstalter eingesetzten Helfer und Beteiligte, die keiner Lizenzierung unterliegen und im Rahmen der sportlichen Organisation mit Aufgaben betraut werden, je nach Veranstaltungsstatus verpflichtet werden die Bestimmungen der FIA und des DMSB anzuerkennen und einzuhalten.

DMSB-Reg.-Nr.: 105/19
genehmigt am: 05.04.2019



Hier geht's zur DMSB-App

